

ACADEMIA DEL MAR**ACTA DE LA SESION PLENARIA ORDINARIA N° 57.**

En la ciudad de Buenos Aires, el 30 de julio de 2002, siendo las 18 horas se inició la quincuagésimo séptima Sesión Plenaria Ordinaria de la Academia del Mar con la presidencia del Académico Contraalmirante Jorge O. Ferrer y la presencia de las siguientes Académicos de Número:

N° 6: Contraalmirante Francisco N. Castro;
N° 12: Señor Enrique Pugliese;
N° 26: Contraalmirante Laurio H. Destéfani;
N° 17: Señor Pedro A. Fox;
N° 3: Contraalmirante Jorge A. Fraga;
N° 28: Almirante Enrique Molina Pico;
N° 13: Contraalmirante Jorge J. A. Palma;
N° 30: Ingeniero Manuel Solanet;
N° 10: Ingeniero Fernando Vila;
N° 11: Arquitecto Hernán Alvarez Forn;
N° 41: Doctora Haydée Susana Talavera;
N° 33: Señor Julio C. Bazán;
N° 36: Contraalmirante Norberto M. Couto;
N° 25: Capitán de Fragata José Guillermo Zuloaga;
N° 21: Doctor Oscar R. Puiggrós;
N° 32: Doctor Vicente G. Arnaud;

AC. PRESIDENTE: Encantado de encontrarme con ustedes; les comento que hoy va a exponer para nuestra satisfacción, el Dr. Juan A. Roccatagliata, ampliamente conocido por todos y el señor Académico Puiggrós va a darnos algunos detalles sobre su representatividad. El tema a tocar será "Ordenación, Planificación y Gestión del espacio litoral". Quiero comentarles que estaba planificada la exposición para esta Sesión, del Dr. Entelman, pero se encuentra momentáneamente con un problema delicado de salud, así que es muy importante la intervención del Dr. Roccatagliata para darnos tan importante tema, poco conocido en la Argentina en este momento, así que le agradecemos muchísimo su presencia y le damos la palabra al Académico Puiggrós.

DR. PUIGGROS: Antes de ésto, Sr. Presidente, yo quería hacer una propuesta a los señores Académicos, y a usted, y es que la Academia le dirija una nota al Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Armada para expresarle la emoción, la satisfacción y los buenos deseos por la gestión que está cumpliendo el barco Rompehielos ARA "Almirante Irizar". Un Académico distinguido que conocemos, escribió una carta en La Nación y me ha informado de algo que no sabía, el origen de de ése buque, nos explicaba el papel que cumplieron él y su señora, madrina del mismo. Yo le transmito a usted, señor Presidente, el deseo de que se le haga llegar al Jefe del Estado Mayor de La Armada una nota de ese tipo, si los señores Académicos están de acuerdo.

AC. PRESIDENTE: Será cumplido. Debo decirles además que el Capitán de Navío Ricaldoni, vicepresidente 2º de este Centro Naval, nos halaga con su presencia.

AC. PUIGGROS: Al Señor Roccatagliata es la segunda vez que lo presento, la primera fue muy larga, me acuerdo que pedí sus antecedentes, cuando presentó el primero de sus libros sobre Ferrocarriles que es una de sus especialidades; ha escrito tres libros sobre el tema y cinco libros vinculados al desarrollo espacial y a la población en la Argentina. Entonces el curriculum de él era enorme, tuve que hacer un esfuerzo para achicarlo, y hoy para darles una idea de lo que tuve que hacer, está acá el curriculum, porque de no ser así esta reunión hubiera terminado a las 10 u 11 de esta noche. Es profesor en la Universidad de Salamanca, de la Universidad de Madrid, Vicepresidente de la Internacional de Ferrocarriles, ha obtenido el Premio Nacional de Geografía, además es Vicepresidente de dos o tres Instituciones y una de ellas que es permanente en París, de modo que con esto sólo ya hay un principio de aproximación a los antecedentes. Actualmente hace largos años que ocupa una función pública, además de las cátedras en distintas Universidades nacionales y privadas; se trata de un cargo como Director en una de las dependencias de la Presidencia de la Nación.

SR. ROCCATAGLIATA: Muchas gracias, me siento muy agradado de estar acá con ustedes en esta área de la Armada Argentina y el tema que voy a desarrollar está relacionado con el manejo y ordenación de los espacios costeros o litorales. Este tema es un aspecto de otro mayor que es al cual he dedicado el centro de todas mis preocupaciones porque el tema de los transportes, infraestructura y ferrocarriles está relacionado con algo mayor que es el tema del desarrollo y la ordenación del territorio, tema al cual he consagrado prácticamente toda mi carrera profesional en todos los aspectos que hacen al desarrollo territorial y en el cual prácticamente he trabajado durante 23 años en la Presidencia de la Nación, desde 1979 hasta hoy.

He tenido la suerte de ser el Director del Programa del Proyecto de Desarrollo Territorial hasta la hecatombe que padecemos por no ejecutar estos temas. Cuesta muchísimo incorporarlos, porque son políticas de Estado de los países más desarrollados del mundo. En nuestro medio convencer a los políticos de estos temas es una tarea muy grande.

El tema del desarrollo territorial es un tema muy complejo, es un corte transversal a todas las políticas sectoriales que tienen sus efectos sobre el territorio y dentro de este gran tema hay otros específicos que hacen a la ordenación territorial, uno de ellos el manejo de las grandes metrópolis y sistemas de ciudades, otro la reconversión de las áreas industriales de las áreas productivas; el tercero son los grandes hitos del desarrollo de la infraestructura, corredores del transporte y el cuarto corresponde al manejo de los ambientes naturales, de las áreas protegidas y de la conservación de sus ambientes naturales y dentro de esa temática, hay tres aspectos que son muy específicos:

- 1) el manejo de las grandes regiones urbanas donde están los problemas más críticos de la población de hoy;
- 2) el manejo de los ambientes de montaña;
- 3) el tema que nos convoca, la gestión de los ambientes de costas y de los espacios marítimos.

No sólo los países de Europa, Estados Unidos o Canadá tienen políticas específicas para el desarrollo territorial y manejo de costas sino que los toman los bloques de países como la Unión Europea.

El tema del manejo de los espacios costeros es muy importante, porque la costa, más allá de ser la transmisión entre el continente y los océanos, son espacios que están más cargados de actividades del hombre y son espacios de mayor fragilidad ambiental, porque entran ahí en interacción no sólo con los distintos elementos que componen la dinámica física y biológica, sino que también con las acciones del hombre donde por un lado construye puertos, hace infraestructura, localiza las industrias y quiere proteger las costas y desarrollar el turismo. Esto lleva a la necesidad de manejar adecuadamente estos espacios; Europa tiene una gran complejidad con todo ésto, está muy lejos de la nuestra, pero en nuestra costa tenemos algunos lugares, puntos o ejes donde los conflictos son muy grandes y donde es necesario actuar. La Argentina tiene una riqueza desde el punto de vista de los ambientes de la montaña, la quebrada del norte, la gran cordillera de Mendoza, el Nahuel Huapí, los glaciares, los Andes fueguinos, en vez la costa argentina no es como la europea o norteamericana, son costas muy articuladas y de gran riqueza y diversidad que ponen al hombre en contacto con la costa, que es la única forma en la cual la sociedad toma un conocimiento y percepción del mar y asume una vocación marítima que en la Argentina no existe, porque sólo el 4% de la población vive en la costa y de ese 4,2 el 40% en Mar del Plata, única ciudad marítima de la Argentina, las demás están adentro. Esta exposición la voy a hacer en diapositivas para que sea un poco más ágil y las diapositivas se van a dividir en dos partes, la primera va a estar referida a ejemplos de tipo internacional, la experiencia comparada, que está haciendo el mundo, luego haremos una recorrida por la costa argentina desde el Paraná y Río de la Plata hasta Tierra del Fuego, y haremos hincapié en la costa que ustedes conocen mejor que yo, donde vamos a ver algunos aspectos importantes para destacar.

Acá tenemos uno de los cuatro mapas de ordenación del territorio de la Unión Europea, con una política territorial para toda la Unión Europea; nosotros deberíamos tenerla, se ha hablado de la necesidad de una estructura de integración, de escenarios futuros de dinámica territorial, urbana, de reconversión productiva; Europa ha establecido seis grandes escenarios posibles al 2015 y he destacado uno de esos mapas, que es el del medio ambiente y como ejemplo traje el arco del Mediterráneo, con dos mapas, uno que muestra la dinámica actual del espacio costero. Ustedes saben que es muy difícil determinar dónde termina, que depende de una serie de criterios que deben aplicarse.

La costa argentina es poco articulada, no se articula en el sentido norte-sur sino de cada centro urbano con Buenos Aires.

(El Dr. Rocatagliatta procede a pasar las diapositivas)

AC. PRESIDENTE: Le agradecemos profundamente lo interesante de esta exposición y de tantos conocimientos en tan corto tiempo, así como las inquietudes planteadas. Lo comprometo en el futuro para acompañarnos cuando pueda porque lo expresado es un desafío para nuestro país y para el futuro.

AC. PUIGGROS: Ocurre que yo no soy parcial porque lo vengo siguiendo hace mucho tiempo al Dr. Rocatagliatta y quiero decirles algo fundamental, ésto que han escuchado es una de las áreas que él conoce absolutamente a fondo, pero están sus libros sobre ferrocarriles, sobre territorios y todos los trabajos que ha hecho en la Argentina desde Rusia, Francia, España, la Argentina, Estados Unidos; parece imposible que un hombre pueda haberlo hecho.

AC. FOX: La logística del transporte multimodal primero parcial, tiene un área dependiente del Presidente de la República que tiene que ver con la logística y respecto al tema de los ferrocarriles como gran problema, habría que analizar y ver los contratos porque hoy no se puede trabajar a 40 Km., no hay visión para la carga, hay un gran tramo.

DR. ROCATAGLIATTA: Estoy estudiando qué hacer con todo esto y concentrado en ver cómo lo aseguramos, primero el transporte de carga por ferrocarril en la Argentina; el ferrocarril recuperó el tráfico de graneles, bajó las tarifas con lo cual el camión las tuvo que bajar y a su vez empezó a hacer tráficos como los intermodales y para que crezca más, hace falta una planificación estratégica del Estado. Estoy en desacuerdo con los que hablan de anular las concesiones porque va a hacer más profunda la crisis de la Argentina.

AC. FOX: Hoy para que el ferrocarril pueda hacer algo tiene que esperar que pasen los ferrocarriles de cemento, no tienen independencia.

AC. PRESIDENTE: Me han sugerido que este tema es digno de otra visita suya para ampliarlo, y hoy tenemos compromisos que no queremos dejar.

DR. ROCATAGLIATTA: Nosotros dijimos que algo habría que hacer, crear una autoridad de tráfico para ordenar que requiere un funcionamiento, un compromiso y cuando hay un nodo, hay unión para coordinar todo; nosotros hemos hecho una privatización muy desordenada y hay que mejorarla pero no volver atrás para que el Estado tome todo.

AC. PRESIDENTE: Lo queremos comprometer para este tema.

DR. ROCATAGLIATTA: Lo importante es que tenemos ambientes naturales para conservar y conquistar verticalmente el territorio donde hay que hacerlo.

Se levanta la reunión.